



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70712250

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/06/2026	26254396

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
09/06/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C0364
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GT-909-QY (F)	18/01/2024	19/03/2021
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	208	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3UPHNEKMT029814	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10PGTVP125A609	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
86058

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

GT-909-QY
CT:09/06/2028

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VR3UPHNEKMT029814
N° D'IMPRIMÉ : C70712250

S013C026
A : 09/06/2028
GT-909-QY

Défaillances mineures :
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/05/2025 : 71770 km

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	G	AVANT	D	ARRIERE
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.5 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		3 %		8 %
Forces verticales :		727 daN		418 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	243 daN	221 daN	137 daN	136 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		10 %		1 %
Forces de freinage (efficacité) :	243 daN	221 daN	137 daN	136 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	64 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	19 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.02 %			
CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0.03 %			
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.996			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %			-1.7 %