



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70712265

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/06/2026	26254411

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
09/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C0416
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
635 BBK 13 (F)	27/03/2007	27/03/2007
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	ABSENT	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1C06G0E37227124	N1	CTTE
Type / CNIT	Energie	
ABSENT	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
51341

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

635 BBK 13
CT:09/08/2026

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF1C06G0E37227124
N° D'IMPRIMÉ : C70712265

S013C026
S : 09/08/2026
635 BBK 13

Défaillances majeures :

- 1.1.11.d.2. CONDUITES RIGIDES DES FREINS : Conduites mal placées : risques d'endommagement C
- 2.1.1.e.2. ÉTAT DU BŒTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité : formation de gouttelettes
- 2.1.5.c.2. DIRECTION ASSISTÉE : Mécanisme inopérant
- 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
- 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) :
Glace défectueuse ARG
- 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG
- 6.1.3.a.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Mauvaise fixation du réservoir, des carters de protection ou des conduites de carburant ne présentant pas un risque particulier d'incendie C
- 6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures AVG

Défaillances mineures :

- 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal
- 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
- 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
- 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, AVD
- 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD
- 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré C
- 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
- 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration AV
- 8.2.12.e.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

2018 : 05/07/2018 : 29686 km / 09/07/2019 : 33025 km / 26/08/2020 : 35574 km / 15/07/2021 : 38250 km / 26/07/2022 : 41238 km / 20/07/2023 : 43090 km / 18/07/2024 : 45616 km / 09/07/2025 : 48524 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIÈRE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+11.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		22 %		10 %	
Forces verticales :		561 daN		278 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	211 daN	192 daN	124 daN		108 daN
Déséquilibre (<20%) :		10 %		13 %	
Forces de freinage (efficacité) :	211 daN	192 daN	124 daN		108 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				
Émissions à l'échappement					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %				
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.12 %				
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.992				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.0 %		+0.0 %		