



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70712513

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 17/06/2026 | 26254659 |

| | |
|--|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Défavorable pour défaillances majeures | |

| |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 16/08/2026 |

| |
|-----------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contre-visite |

| |
|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 |

| |
|----------------------------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR |
| N° D'AGRÈMENT : 083F1066 |
| SIGNATURE : |

| | | |
|------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
| 642 ANP 13 (F) | 17/10/2005 | 17/10/2005 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| RENAULT | TWINGO | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| VF1S068AE34561841 | N1 | CTTE |
| Type / CNIT | Energie | |
| S068AE | ES | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Certificat d'immatriculation | | |

| |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 51322 |

| |
|---|
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : |

642 ANP 13
CT:16/08/2026

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF1S068AE34561841
N° D'IMPRIMÉ : C70712513

S013C026
S : 16/08/2026
642 ANP 13

Défaillances majeures :
3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences AR
4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse
6.2.5.b.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Mauvais fonctionnement du mécanisme de réglage

Défaillances mineures :
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD
5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AVG
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/04/2019 : 43357 km / 31/08/2020 : 45731 km / 12/08/2021 : 47293 km / 23/08/2022 : 48381 km / 08/09/2023 : 48799 km / 28/08/2024 : 49791 km / 26/08/2025 : 50572 km

| | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | |
|--|--|------------------------------|---------|---------|
| | G | AVANT | D | ARRIÈRE |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | +0.9 m/km | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | | 2 % | | 18 % |
| Forces verticales : | | 552 daN | | 333 daN |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 198 daN | 194 daN | 124 daN | 125 daN |
| Déséquilibre ($<20\%$) : | | 3 % | | 1 % |
| Forces de freinage (efficacité) : | 198 daN | 194 daN | 124 daN | 125 daN |
| Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : 72 % | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 22 % | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % | CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.01 % | Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021 | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.6 % | | -1.5 % | | |