



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70712546

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																														
Contrôle technique périodique		17/06/2026		26254692																																																																														
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures			<p><b>Défaillances majeures :</b> 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 31/07/2018 : 168660 km / 07/08/2020 : 185373 km / 04/08/2022 : 198226 km / 02/08/2024 : 209668 km</p>																																																																															
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																		
16/08/2026																																																																																		
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																		
Contre-visite																																																																																		
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																		
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																		
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																		
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : 013C0364																																																																																		
SIGNATURE :																																																																																		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																		
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																														
769 QPG 75 (F)		25/07/2008		19/05/2006																																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																																																
PEUGEOT		PARTNER																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																														
VF3GJ9HXC95211789		M1		VP																																																																														
Type / CNIT		Energie																																																																																
MPE5214C6164		GO																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																		
Certificat d'immatriculation																																																																																		
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>																																																																																		
219536																																																																																		
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.4 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">13 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2">802 daN</td> <td colspan="2">580 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>317 daN</td> <td>267 daN</td> <td>192 daN</td> <td>189 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">16 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>317 daN</td> <td>267 daN</td> <td>192 daN</td> <td>189 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="6">Opacité des fumées(1.8 m-1) C1:6.17 m-1 C2:2.91 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	13 %		5 %		<b>Forces verticales</b> :	802 daN		580 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	317 daN	267 daN	192 daN	189 daN	Déséquilibre (<20%) :	16 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	317 daN	267 daN	192 daN	189 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				<b>Émissions à l'échappement</b>						Opacité des fumées(1.8 m-1) C1:6.17 m-1 C2:2.91 m-1						<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-0.8 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.3 %		-1.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																															
	G	D	G	D																																																																														
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km																																																																																	
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	13 %		5 %																																																																															
<b>Forces verticales</b> :	802 daN		580 daN																																																																															
<b>Frein de service</b>																																																																																		
Forces de freinage :	317 daN	267 daN	192 daN	189 daN																																																																														
Déséquilibre (<20%) :	16 %		2 %																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	317 daN	267 daN	192 daN	189 daN																																																																														
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %																																																																																	
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																																	
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																		
Opacité des fumées(1.8 m-1) C1:6.17 m-1 C2:2.91 m-1																																																																																		
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-0.8 %																																																																															
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.3 %		-1.7 %																																																																															
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																		
<p><b>769 QPG 75</b></p> <p><b>CT:16/08/2026</b></p>		<p><b>S013C026</b></p> <p><b>S : 16/08/2026</b></p> <p><b>769 QPG 75</b></p>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																		
N° SÉRIE : VF3GJ9HXC95211789																																																																																		
N° D'IMPRIMÉ : C70712546																																																																																		