



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70824011

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		09/07/2026		26255488	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
08/09/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C1610					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
AA-220-DY (F)		15/09/2016		24/04/2009	
Marque		Désignation commerciale			
FORD		FUSION			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
WF0UXXGAJU9P16661		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
MFD52E2UP209		GO			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
162044					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
AA-220-DY CT:08/09/2026					
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : WF0UXXGAJU9P16661 N° D'IMPRIMÉ : C70824011					
S013C026 S : 08/09/2026 AA-220-DY					
		Défaillances majeures : 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, ARG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/06/2020 : 86616 km / 30/06/2020 : 87190 km / 19/07/2022 : 112753 km / 05/08/2022 : 113424 km / 18/07/2024 : 143296 km			
		G AVANT D G ARRIERE D Ripage (-8 à +8 m/km) : -1.2 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 8 % 10 % Forces verticales : 743 daN 454 daN Frein de service Forces de freinage : 233 daN 235 daN 144 daN 150 daN Déséquilibre (<20%) : 1 % 4 % Forces de freinage (efficacité) : 233 daN 235 daN 144 daN 150 daN Taux d'efficacité global (≥50 %) : 63 % Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 % Émissions à l'échappement Opacité des fumées(2.5 m-1) C5:4.53 m-1 C6:1.94 m-1 C7:1.89 m-1 Moyenne:2.79 m-1 Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.2 % -1.6 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %			