PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70374613

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/07/2026	26000341

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013C026

(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN

(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8
13821 LA PENNE S/ H.
Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 013C1620

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AJ-267-SW (F)	13/04/2018	13/01/2010

Marque	Désignation commerciale
MERCEDES BENZ	CLASSE A

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WDD1690061J811203	M1	VP

Type / CNIT	Energie
M10MCDVP0074611	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

202589

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

AJ-267-SW

CT:23/09/2026

N° D'AGRÉMENT : S013C026

N° SÉRIE : WDD1690061J811203

N° D'IMPRIMÉ : C70374613

S013C026
S : 23/09/2026
AJ-267-SW

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
1.1.14.b.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Tambours ou disques encrassés par de l'huile, de la graisse, etc. AVD
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD
8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1408 P2101

Défaillances mineures :
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD
5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l' essieu AVG, AVD
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD
5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/02/2020 : 157538 km / 18/02/2022 : 171002 km / 13/02/2024 : 184773 km / 27/01/2026 : 200024 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-10.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	50 %		21 %	
Forces verticales :	803 daN		547 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	286 daN	268 daN	196 daN	187 daN
Déséquilibre (<20%) :	7 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	286 daN	268 daN	196 daN	187 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 69 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %

Émissions à l'échappement
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.1 % +0.9 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.3 % +0.1 %