



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70823738

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique		01/07/2026	26255215																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable ARD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.1.3.b.2. ROULEMENT : Roulement de roue trop serré, bloqué ARG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0300 P0301 P0302 P0303 P0420</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/06/2019 : 137063 km / 13/07/2021 : 149850 km / 03/08/2021 : 150651 km / 28/07/2023 : 180318 km</p>																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
31/08/2026																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																									
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																							
BE-415-TN (F)	07/02/2023	15/12/2010																																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																																							
OPEL		AGILA																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																							
WOLFXB22SAM391685	M1	VP																																																																																							
Type / CNIT		Energie																																																																																							
GMIAAB111A02A1AABA5		FG																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																																									
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
203463		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">17 %</td> <td colspan="2">16 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">647 daN</td> <td colspan="2">460 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>197 daN</td> <td>193 daN</td> <td>175 daN</td> <td>152 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">14 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>197 daN</td> <td>193 daN</td> <td>175 daN</td> <td>152 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.04 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.14 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.014</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+0.4 %</td> <td colspan="2">+0.6 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> <td colspan="2">-2.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	17 %		16 %		Forces verticales :	647 daN		460 daN		Frein de service					Forces de freinage :	197 daN	193 daN	175 daN	152 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		14 %		Forces de freinage (efficacité) :	197 daN	193 daN	175 daN	152 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.04 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.14 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.014				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.4 %		+0.6 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.3 %		-2.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																						
	G	D	G	D																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	17 %		16 %																																																																																						
Forces verticales :	647 daN		460 daN																																																																																						
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	197 daN	193 daN	175 daN	152 daN																																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	3 %		14 %																																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	197 daN	193 daN	175 daN	152 daN																																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																																									
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.04 %																																																																																								
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.14 %																																																																																								
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.014																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.4 %		+0.6 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.3 %		-2.5 %																																																																																						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									
<p>BE-415-TN</p> <p>CT:31/08/2026</p>		<p>S013C026</p> <p>S : 31/08/2026</p> <p>BE-415-TN</p>																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																									
N° SÉRIE : WOLFXB22SAM391685																																																																																									
N° D'IMPRIMÉ : C70823738																																																																																									