



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70823561

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique	26/06/2026	26255038																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0420 Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR 6.1.1.d.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure du berceau AV Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/04/2021 : 140680 km / 09/01/2024 : 178263 km / 13/03/2026 : 208031 km																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	25/08/2026																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																		
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 083F1066 SIGNATURE :																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation BJ-327-YD (F) 27/09/2016 07/03/2011 Marque Désignation commerciale CITROEN C1 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7PNCFB489527174 M1 VP Type / CNIT Energie M10CTRVP000G803 ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																		
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	213280																																																																																		
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																		
BJ-327-YD CT:25/08/2026		S013C026 S : 25/08/2026 BJ-327-YD																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7PNCFB489527174 N° D'IMPRIMÉ : C70823561		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+1.4 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">11 %</td><td colspan="2">18 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">540 daN</td><td colspan="2">360 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>182 daN</td><td>162 daN</td><td>142 daN</td><td>115 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">11 %</td><td colspan="2">20 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>182 daN</td><td>162 daN</td><td>142 daN</td><td>115 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">66 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">22 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td colspan="4">0.19 %</td></tr><tr><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td colspan="4">0.12 %</td></tr><tr><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td colspan="4">1.019</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-0.2 %</td><td colspan="2">-3.1 %</td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		18 %		Forces verticales :	540 daN		360 daN		Frein de service					Forces de freinage :	182 daN	162 daN	142 daN	115 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %		20 %		Forces de freinage (efficacité) :	182 daN	162 daN	142 daN	115 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.19 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.12 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.019				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %		-3.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																
	G	D	G	D																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.4 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		18 %																																																																																
Forces verticales :	540 daN		360 daN																																																																																
Frein de service																																																																																			
Forces de freinage :	182 daN	162 daN	142 daN	115 daN																																																																															
Déséquilibre (<20%) :	11 %		20 %																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	182 daN	162 daN	142 daN	115 daN																																																																															
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																		
Émissions à l'échappement																																																																																			
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.19 %																																																																																		
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.12 %																																																																																		
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.019																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %		-3.1 %																																																																																