



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70712421

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	15/06/2026	26254567

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
14/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C0416
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BT-505-TZ (F)	01/12/2016	09/09/2011
Marque	Désignation commerciale	
BMW	SERIE X	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WBAFH01090L475806	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M1GBMWVP0031711	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
207446

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

<b>BT-505-TZ</b>
<b>CT:14/08/2026</b>
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : WBAFH01090L475806
N° D'IMPRIMÉ : C70712421

S013C026  
26254567  
XXXXXXXXXX

**Défaillances majeures :**  
1.1.6.e.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Mauvais fonctionnement, signal avertisseur indiquant un dysfonctionnement  
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD  
5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD  
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

**Défaillances mineures :**  
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD  
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD  
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG  
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 20/11/2018 : 121967 km / 11/12/2020 : 145273 km / 06/12/2022 : 166609 km / 03/02/2023 : 167865 km / 10/02/2025 : 195409 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		11 %	
Forces verticales :	1144 daN		1104 daN	
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	393 daN	391 daN	376 daN	369 daN
Déséquilibre (<20%) :	1 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	393 daN	391 daN	376 daN	369 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	32 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>				
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				
<b>Feux de croisement</b> (-3 % à -1 %) :	+2.0 %		+2.0 %	
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.1 %		-0.4 %	