

N° D'IMPRIMÉ C 70824239

NATURE DU CONTRÔLE						(3) DATE DU CONTRÔLE						N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																	
Contrôle technique périodique						20/07/2026						26000102																																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE						(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures						Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG																																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																													
19/09/2026																																																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE						Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV, AR 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE						Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/12/2018 : 137519 km / 09/07/2020 : 173097 km / 04/07/2022 : 207543 km / 06/06/2024 : 218321 km / 12/06/2024 : 218424 km																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																													
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																													
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																													
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 013C0364																																																																																																													
SIGNATURE :																																																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation																																																																																																													
CP-305-MG (F) 19/04/2025 04/01/2013																																																																																																													
Marque Désignation commerciale																																																																																																													
VOLKSWAGEN POLO																																																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																																																													
WVWZZZ6RZCY140104 M1 VP																																																																																																													
Type / CNIT Energie																																																																																																													
M10VWGVP021A183 GO																																																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																																																													
Certificat d'immatriculation																																																																																																													
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ						MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																							
230709																																																																																																													
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																													
CP-305-MG CT:19/09/2026																																																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																													
N° SÉRIE : WVWZZZ6RZCY140104																																																																																																													
N° D'IMPRIMÉ : C70824239																																																																																																													
S013C026 S : 19/09/2026 CP-305-MG																																																																																																													
						<table><thead><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.5 m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq$ 30%) :</td><td>9 %</td><td></td><td></td><td>9 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>829 daN</td><td></td><td></td><td>427 daN</td><td></td></tr><tr><td colspan="6">Frein de service</td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>287 daN</td><td>265 daN</td><td>163 daN</td><td></td><td>149 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>8 %</td><td></td><td>9 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>287 daN</td><td>265 daN</td><td>163 daN</td><td></td><td>149 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq$58 %) :</td><td>68 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="6">Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq$18 %) : 21 %</td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="6">Opacité des fumées(0.6 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.3 %</td><td></td><td>-0.8 %</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-1.3 %</td><td></td><td>-1.9 %</td><td></td></tr></tbody></table>																AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.5 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq$ 30%) :	9 %			9 %		Forces verticales :	829 daN			427 daN		Frein de service						Forces de freinage :	287 daN	265 daN	163 daN		149 daN	Déséquilibre (<20%) :		8 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	287 daN	265 daN	163 daN		149 daN	Taux d'efficacité global ($\geq$ 58 %) :	68 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq$ 18 %) : 21 %						Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.6 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.3 %		-0.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-1.3 %		-1.9 %	
		AVANT		ARRIERE																																																																																																									
G	D	G	D	G	D																																																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.5 m/km																																																																																																											
Dissymétrie suspension ($\leq$ 30%) :	9 %			9 %																																																																																																									
Forces verticales :	829 daN			427 daN																																																																																																									
Frein de service																																																																																																													
Forces de freinage :	287 daN	265 daN	163 daN		149 daN																																																																																																								
Déséquilibre (<20%) :		8 %		9 %																																																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	287 daN	265 daN	163 daN		149 daN																																																																																																								
Taux d'efficacité global ($\geq$ 58 %) :	68 %																																																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq$ 18 %) : 21 %																																																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																																																													
Opacité des fumées(0.6 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.3 %		-0.8 %																																																																																																									
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-1.3 %		-1.9 %																																																																																																									