



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70823265

|                               |                      |                     |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE            | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 19/06/2026           | 26254744            |

|  |  |
|--|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE               | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Défavorable pour défaillances majeures |  |

|  |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 18/08/2026                                 |

|                             |
|-----------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contre-visite               |

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |  |
| N° D'AGRÈMENT :                      | S013C026   |
| (9) RAISON SOCIALE :                 | SARL CONTROLE DU GARLABAN  |
| (3) COORDONNÉES :                    | 323 BD VOLTAIRE RN 8<br>13821 LA PENNE S/ H.<br>Tél : 04-91-24-72-98 |

|                            |          |
|----------------------------|----------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR |          |
| N° D'AGRÈMENT :            | 083F1066 |
| SIGNATURE :                |          |

|                                    |                              |                                  |
|------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE         |                              |                                  |
| (2) Immatriculation et pays        | Date d'immatriculation       | Date de 1ère mise en circulation |
| CP-699-RG (F)                      | 09/12/2025                   | 14/12/2012                       |
| Marque                             | Désignation commerciale      |                                  |
| RENAULT                            | MEGANE SCENIC                |                                  |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre                            |
| VF1JZ110648255567                  | M1                           | VP                               |
| Type / CNIT                        | Energie                      |                                  |
| M10RENV019L671                     | ES                           |                                  |
| Document(s) présenté(s)            |                              |                                  |
| Certificat d'immatriculation       |                              |                                  |

|                        |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 131602                 |

|   |        |
|---|--------|
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |        |
| PROCÈS-VERBAL N° :                                | DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                         |        |

**CP-699-RG**  
**CT:18/08/2026**

N° D'AGRÈMENT : S013C026  
N° SÉRIE : VF1JZ110648255567  
N° D'IMPRIMÉ : C70823265

**S013C026**  
**S : 18/08/2026**  
**CP-699-RG**

**Défaillances majeures :**  
1.1.6.e.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Mauvais fonctionnement, signal avertisseur indiquant un dysfonctionnement  
1.4.1.a.2. PERFORMANCES DU FREIN DE STATIONNEMENT : Frein inopérant d'un côté ARG  
1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante  
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD

**Défaillances mineures :**  
3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G  
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD  
6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AVD

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 26/02/2019 : 64324 km / 02/03/2021 : 86449 km / 16/06/2022 : 96199 km / 02/04/2024 : 112649 km / 10/06/2024 : 115838 km / 08/09/2025 : 123457 km / 10/09/2025 : 123458 km

|   | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES |  |         |                              |
|---|--|--|---------|------------------------------|
|   | G  | AVANT                                  | D       | ARRIERE                      |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :   |  | +0.4 m/km                              |         |                              |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :                          |  | 4 %                                    |         | 16 %                         |
| Forces verticales :   |  | 905 daN                                |         | 542 daN                      |
| <b>Frein de service</b>   |  |  |         |                              |
| Forces de freinage :  | 298 daN  | 297 daN                                | 196 daN | 186 daN                      |
| Déséquilibre ( $<20\%$ ) :  |  | 1 %                                    |         | 6 %                          |
| Forces de freinage (efficacité) :                                 | 298 daN  | 297 daN                                | 196 daN | 186 daN                      |
| Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :                        | 67 %   |  |         |                              |
| <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : | 15 %   |  |         |                              |
| <b>Émissions à l'échappement</b>                                  |  |  |         |                              |
| CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) :                                     | 0 %  | CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : | 0.14 %  | Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019 |
| <b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :                     | -1.1 %   |  | +0.7 %  |                              |
| <b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :               | -2.4 %   |  | -1.9 %  |                              |