



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70712549

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/06/2026	26254695

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
16/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	083F1066
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CT-700-MG (F)	30/12/2020	19/11/2008
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	MEGANE	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1BZ0N0640635127	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
MRE5532AX416	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
209956

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

CT-700-MG
CT:16/08/2026

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF1BZ0N0640635127
N° D'IMPRIMÉ : C70712549

S013C026
S : 16/08/2026
CT-700-MG

Défaillances majeures :
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD
5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVG, AVD
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

Défaillances mineures :
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD
4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptr défectueux ou endommagé ARG
5.2.1.a.1. MOYEU DE ROUE : Ecrou ou goujon de roue manquant ou desserré ARD
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/12/2019 : 154267 km / 14/10/2020 : 161487 km / 17/10/2022 : 177300 km / 27/11/2024 : 196538 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		4 %	
Forces verticales :	911 daN		497 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	292 daN	305 daN	159 daN	150 daN
Déséquilibre (<20%) :	5 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	292 daN	305 daN	159 daN	150 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(1.17 m-1)	C1:5.14 m-1		C2:4.24 m-1	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		+0.3 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.4 %		-2.1 %	