



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70823877

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique		07/07/2026		26255354																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuiе-glаce manquant ou manifestement défectueux AV, AR 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.7.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures C 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant Défaillances mineures : 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/02/2019 : 75011 km / 25/08/2022 : 116267 km / 26/08/2022 : 116269 km / 28/08/2024 : 132082 km																																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																
06/09/2026																																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																
Contre-visite																																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																																
SIGNATURE :																																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																												
CV-327-EF (F)		08/02/2019		24/08/2011																																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																																														
MINI		MINI																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																												
WMWZB31020WK58290		M1		VP																																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																																														
M10MN1VP000N480		ES																																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																														
141617		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-7.3 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>804 daN</td><td></td><td></td><td>580 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>265 daN</td><td></td><td>267 daN</td><td>181 daN</td><td></td><td>176 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>265 daN</td><td></td><td>267 daN</td><td>181 daN</td><td></td><td>176 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>64 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>22 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td></td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0.10 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.008</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>+0.6 %</td><td></td><td></td><td>+1.3 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-7.3 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		5 %			3 %		Forces verticales :		804 daN			580 daN		Frein de service							Forces de freinage :	265 daN		267 daN	181 daN		176 daN	Déséquilibre (<20%) :		1 %			3 %		Forces de freinage (efficacité) :	265 daN		267 daN	181 daN		176 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.10 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.008	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.6 %			+1.3 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-7.3 m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		5 %			3 %																																																																																											
Forces verticales :		804 daN			580 daN																																																																																											
Frein de service																																																																																																
Forces de freinage :	265 daN		267 daN	181 daN		176 daN																																																																																										
Déséquilibre (<20%) :		1 %			3 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	265 daN		267 daN	181 daN		176 daN																																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %																																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.10 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.008																																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.6 %			+1.3 %																																																																																												
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																
CV-327-EF CT:06/09/2026																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : WMWZB31020WK58290 N° D'IMPRIMÉ : C70823877		S013C026 S : 06/09/2026 CV-327-EF																																																																																														