



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70712284

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 10/06/2026 | 26254430 |

| | |
|--|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Défavorable pour défaillances majeures | |

| |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 09/08/2026 |

| |
|-----------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contre-visite |

| | |
|--------------------------------------|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | |
| N° D'AGRÈMENT : | S013C026 |
| (9) RAISON SOCIALE : | SARL CONTROLE DU GARLABAN |
| (3) COORDONNÉES : | 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 |

| | |
|----------------------------|----------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | |
| N° D'AGRÈMENT : | 013C1610 |
| SIGNATURE : | |

| | | |
|---|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
| DC-809-YT (F) | 25/03/2016 | 10/02/2014 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| OPEL | CORSA | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| W0L0SDL68E4112513 | M1 | VP |
| Type / CNIT | Energie | |
| M10PELVP214T028 | ES | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | |

| |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 116107 |

| | |
|---|--------|
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | |

DC-809-YT
CT:09/08/2026

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : W0L0SDL68E4112513
N° D'IMPRIMÉ : C70712284

S013C026
26254430
XXXXXXXXXX

Défaillances majeures :
3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D
6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures ARD

Défaillances mineures :
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AR
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, AV, ARG
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/12/2020 : 80692 km / 24/02/2023 : 92534 km / 10/03/2025 : 105340 km

| | | | | | | |
|---|---------|-----------|---------|---|---------|---------|
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | |
| | G | AVANT | D | G | ARRIERE | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -2.7 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | | 6 % | | | 11 % | |
| Forces verticales : | | 688 daN | | | 461 daN | |
| Frein de service | | | | | | |
| Forces de freinage : | 239 daN | 230 daN | 159 daN | | | 145 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 4 % | | | 9 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 239 daN | 230 daN | 159 daN | | | 145 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 67 % | | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 24 % | | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | | |
| CO ralenti (≤0.3 %) : | 0.08 % | | | | | |
| CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : | 0.10 % | | | | | |
| Lambda (0.97 à 1.03) : | 0.996 | | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.5 % | | | | | -2.2 % |