



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70824053

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		10/07/2026	26255530																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR, AVD 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD Défaillances mineures : 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées D Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/06/2021 : 116529 km / 16/08/2021 : 117496 km / 02/04/2024 : 140235 km / 18/05/2026 : 153496 km																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
09/09/2026																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contre-visite																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																				
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 013C1620																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																	
DC-918-MK (F)		27/01/2014	30/10/2013																																																																																	
Marque		Désignation commerciale																																																																																		
FIAT		500																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																	
ZFA3120000J095293		M1	VP																																																																																	
Type / CNIT		Energie																																																																																		
M10FATVP0145537		ES																																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																																				
Certificat d'immatriculation																																																																																				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																				
154124																																																																																				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				
DC-918-MK CT:09/09/2026																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : ZFA3120000J095293 N° D'IMPRIMÉ : C70824053																																																																																				
S013C026 S : 09/09/2026 DC-918-MK																																																																																				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																				
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-0.7 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">24 %</td><td colspan="2">0 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">652 daN</td><td colspan="2">396 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>225 daN</td><td>201 daN</td><td>125 daN</td><td>116 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">11 %</td><td colspan="2">8 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>225 daN</td><td>201 daN</td><td>125 daN</td><td>116 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">63 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">19 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td colspan="4">0 %</td></tr><tr><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td colspan="4">0.13 %</td></tr><tr><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td colspan="4">0.998</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="4">-0.9 %</td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	24 %		0 %		Forces verticales :	652 daN		396 daN		Frein de service					Forces de freinage :	225 daN	201 daN	125 daN	116 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	225 daN	201 daN	125 daN	116 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.13 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	0.998				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	24 %		0 %																																																																																	
Forces verticales :	652 daN		396 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	225 daN	201 daN	125 daN	116 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	11 %		8 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	225 daN	201 daN	125 daN	116 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %																																																																																			
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.13 %																																																																																			
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.998																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %																																																																																			