



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70367678

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		11/08/2026		26000905																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation ARD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD																																																																																																					
10/10/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/10/2019 : 124135 km / 16/11/2021 : 155441 km / 12/06/2024 : 189637 km																																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																							
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
DM-793-AH (F)		29/06/2018		25/11/2014																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																					
CITROEN		C4 PICASSO																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																			
VF73D9HC8EJ799123		M1		VP																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																					
M10CTRVP0050588		GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
208243																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
DM-793-AH CT:10/10/2026																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF73D9HC8EJ799123 N° D'IMPRIMÉ : C70367678																																																																																																							
S013C026 S : 10/10/2026 DM-793-AH																																																																																																							
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.3 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>921 daN</td><td></td><td></td><td>546 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>345 daN</td><td>335 daN</td><td>166 daN</td><td></td><td>198 daN</td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>17 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>345 daN</td><td>335 daN</td><td>166 daN</td><td></td><td>198 daN</td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>71 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>21 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td>C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.5 %</td><td></td><td>-1.7 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-1.7 %</td><td></td><td>-2.2 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.3 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			1 %		Forces verticales :		921 daN			546 daN		Frein de service							Forces de freinage :	345 daN	335 daN	166 daN		198 daN		Déséquilibre (<20%) :		3 %			17 %		Forces de freinage (efficacité) :	345 daN	335 daN	166 daN		198 daN		Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-1.7 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.7 %		-2.2 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.3 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			1 %																																																																																																		
Forces verticales :		921 daN			546 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	345 daN	335 daN	166 daN		198 daN																																																																																																		
Déséquilibre (<20%) :		3 %			17 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	345 daN	335 daN	166 daN		198 daN																																																																																																		
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-1.7 %																																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.7 %		-2.2 %																																																																																																				