



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70712553

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/06/2026	26254699

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
16/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C1620
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays : DN-333-XK (F)	Date d'immatriculation : 06/06/2017	Date de 1ère mise en circulation : 09/02/2015
Marque : FORD	Désignation commerciale : FIESTA	
(1) N° dans la série du type (VIN) : WF0DXXGAKDFC88733	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP
Type / CNIT : M10FRDVP057S419	Energie : GO	
Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
171854

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

DN-333-XK
CT:16/08/2026

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : WF0DXXGAKDFC88733
N° D'IMPRIMÉ : C70712553

S013C026
S : 16/08/2026
DN-333-XK

Défaillances majeures :
1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD
4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

Défaillances mineures :
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/04/2019 : 82142 km / 31/03/2021 : 106362 km / 20/04/2021 : 107009 km / 02/06/2021 : 108455 km / 25/08/2021 : 111586 km / 22/11/2023 : 141351 km / 03/09/2024 : 152069 km / 11/09/2024 : 152373 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %		10 %	
Forces verticales :	741 daN		449 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	249 daN	222 daN	164 daN	144 daN
Déséquilibre (<20%) :	11 %		13 %	
Forces de freinage (efficacité) :	249 daN	222 daN	164 daN	144 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : 65 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.54 m-1) :	C1:8.87 m-1	C2:8.87 m-1		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.8 %			-1.3 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.4 %			-2.6 %	