



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70823498

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		25/06/2026		26254975																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD																																																																														
24/08/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/03/2019 : 40428 km / 08/09/2021 : 59796 km / 09/04/2024 : 80839 km																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																												
DP-141-TQ (F)		11/12/2015		12/03/2015																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
RENAULT		CAPTUR																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF12R5A1H52811949		M1		VP																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																														
M10RENV334U717		ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
93824																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
DP-141-TQ CT:24/08/2026																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF12R5A1H52811949 N° D'IMPRIMÉ : C70823498																																																																																
S013C026 26254975 XXXXXXXXXX																																																																																
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-1.8 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">6 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">764 daN</td><td colspan="2">496 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>258 daN</td><td>243 daN</td><td>152 daN</td><td>162 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">6 %</td><td colspan="2">7 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>258 daN</td><td>243 daN</td><td>152 daN</td><td>162 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">64 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">20 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-0.9 %</td><td colspan="2">-1.0 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-2.8 %</td><td colspan="2">-2.4 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		3 %		Forces verticales :	764 daN		496 daN		Frein de service					Forces de freinage :	258 daN	243 daN	152 daN	162 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	258 daN	243 daN	152 daN	162 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-1.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.8 %		-2.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.8 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		3 %																																																																													
Forces verticales :	764 daN		496 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	258 daN	243 daN	152 daN	162 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	6 %		7 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	258 daN	243 daN	152 daN	162 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-1.0 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.8 %		-2.4 %																																																																													