



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70823642

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	30/06/2026	26255119

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
29/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C1620
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DT-185-DY (F)	01/09/2021	08/07/2015
Marque	Désignation commerciale	
DS	DS 3	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7SBHNZ6FW585022	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10CPFVP0001064	ES	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
116232

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

DT-185-DY
CT:29/08/2026
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF7SBHNZ6FW585022
N° D'IMPRIMÉ : C70823642

S013C026
26255119
XXXXXXXXXX

Défaillances majeures :
2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG
6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures ARD

Défaillances mineures :
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/07/2019 : 44820 km / 20/08/2020 : 59696 km / 03/09/2020 : 59812 km / 12/11/2020 : 60050 km / 16/11/2020 : 60107 km / 07/06/2021 : 66968 km / 14/06/2021 : 66971 km / 26/10/2024 : 96447 km / 17/12/2024 : 98020 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES							
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.5 m/km					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		17 %			4 %		
Forces verticales :		737 daN			475 daN		
Frein de service							
Forces de freinage :	236 daN		228 daN	171 daN		152 daN	
Déséquilibre (<20%) :		4 %			12 %		
Forces de freinage (efficacité) :	236 daN		228 daN	171 daN		152 daN	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %						
Émissions à l'échappement							
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %		Lambda (0.97 à 1.03) :	0.998
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.1 %				-1.5 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.2 %				+0.1 %		