



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70824038

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique		10/07/2026		26255515																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G 3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences AR 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG, ARG 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1337 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 4.13.1.a.1. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/09/2019 : 19400 km / 17/12/2021 : 49951 km / 19/12/2023 : 85582 km / 25/02/2026 : 127584 km																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																		
09/09/2026																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																		
Contre-visite																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																		
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																		
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																		
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : 013C1620																																																																																		
SIGNATURE :																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																		
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																														
DW-185-GY (F)		15/01/2022		05/10/2015																																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																																																
PEUGEOT		208																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																														
VF3CCZMZ6FT185205		M1		VP																																																																														
Type / CNIT		Energie																																																																																
M10PGTVP0366827		ES																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																		
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																		
128975																																																																																		
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																		
DW-185-GY CT:09/09/2026																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3CCZMZ6FT185205 N° D'IMPRIMÉ : C70824038																																																																																		
S013C026 26255515 XXXXXXXXXX																																																																																		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+3.5 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>11 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>646 daN</td><td></td><td></td><td>420 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>241 daN</td><td></td><td>223 daN</td><td>151 daN</td><td></td><td>140 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>8 %</td><td></td><td></td><td>8 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>241 daN</td><td></td><td>223 daN</td><td>151 daN</td><td></td><td>140 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>70 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>23 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>+0.5 %</td><td></td><td></td><td>+1.0 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.5 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			11 %		Forces verticales :		646 daN			420 daN		Frein de service							Forces de freinage :	241 daN		223 daN	151 daN		140 daN	Déséquilibre (<20%) :		8 %			8 %		Forces de freinage (efficacité) :	241 daN		223 daN	151 daN		140 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.5 %			+1.0 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.5 m/km																																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			11 %																																																																													
Forces verticales :		646 daN			420 daN																																																																													
Frein de service																																																																																		
Forces de freinage :	241 daN		223 daN	151 daN		140 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :		8 %			8 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	241 daN		223 daN	151 daN		140 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.5 %			+1.0 %																																																																														