



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70712556

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		18/06/2026	26254702																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVG, AVD</p> <p>5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P246C P24A4 P20EE</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p>																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																					
17/08/2026																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																			
EA-431-YD (F)	10/03/2023	30/03/2016																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																			
PEUGEOT		208																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VF3CCBHW6GT059066	M1	VP																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																			
M10PGTVP0480227		GO																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																					
Certificat d'immatriculation																																																																					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
189326		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-3.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">47 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">743 daN</td> <td colspan="2">417 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>292 daN</td> <td>263 daN</td> <td>146 daN</td> <td>131 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>292 daN</td> <td>263 daN</td> <td>146 daN</td> <td>131 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">+0.4 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		47 %		Forces verticales :	743 daN		417 daN		Frein de service					Forces de freinage :	292 daN	263 daN	146 daN	131 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	292 daN	263 daN	146 daN	131 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		+0.4 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.2 %		-1.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.8 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		47 %																																																																		
Forces verticales :	743 daN		417 daN																																																																		
Frein de service																																																																					
Forces de freinage :	292 daN	263 daN	146 daN	131 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	10 %		11 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	292 daN	263 daN	146 daN	131 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		+0.4 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.2 %		-1.5 %																																																																		
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					
EA-431-YD																																																																					
CT:17/08/2026																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																					
N° SÉRIE : VF3CCBHW6GT059066																																																																					
N° D'IMPRIMÉ : C70712556																																																																					
S013C026																																																																					
S : 17/08/2026																																																																					
EA-431-YD																																																																					