



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70823726

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	01/07/2026	26255203

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
31/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 083F1066
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EA-655-RD (F)	22/03/2016	20/04/2005
Marque	Désignation commerciale	
KIA	PICANTO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
KNEBA24425T123890	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
MKA1002RT406	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
180733

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

<b>EA-655-RD</b>
<b>CT:31/08/2026</b>
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : KNEBA24425T123890
N° D'IMPRIMÉ : C70823726

S013C026
S : 31/08/2026
EA-655-RD

**Défaillances majeures :**  
1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante  
4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD  
6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse D  
6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage D  
8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur

**Défaillances mineures :**  
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD  
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR  
5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD  
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV  
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 18/11/2019 : 119707 km / 22/11/2021 : 148574 km / 18/11/2023 : 173186 km / 23/12/2023 : 173763 km / 12/11/2025 : 178858 km / 29/12/2025 : 179092 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.4 m/km			
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 %		9 %	
Forces verticales :	590 daN		385 daN	
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	160 daN	191 daN	141 daN	109 daN
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	17 %			
Forces de freinage (efficacité) :	160 daN	191 daN	141 daN	109 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	61 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	11 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>				
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) :	0.22 %			
CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) :	0.30 %			
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.986			