



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 71099897

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																																	
Contrôle technique périodique		10/09/2026		26001763																																																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule																																																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés C																																																																																																																			
09/11/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/08/2020 : 66589 km / 05/08/2022 : 91024 km / 06/08/2024 : 113342 km / 13/03/2026 : 141342 km																																																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																																					
Contre-visite																																																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																																					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 013C1610																																																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																																					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																																	
EC-244-YH (F)		15/12/2016		09/06/2016																																																																																																																	
Marque		Désignation commerciale																																																																																																																			
PEUGEOT		308																																																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																																	
VF3LPHNYWGS148456		M1		VP																																																																																																																	
Type / CNIT		Energie																																																																																																																			
M10PGTVP0455853		ES																																																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																																																					
Certificat d'immatriculation																																																																																																																					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																																			
145587																																																																																																																					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																																					
EC-244-YH CT:09/11/2026																																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3LPHNYWGS148456 N° D'IMPRIMÉ : C71099897																																																																																																																					
S013C026 S : 09/11/2026 EC-244-YH																																																																																																																					
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+1.7 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>0 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>804 daN</td><td></td><td></td><td>471 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>258 daN</td><td></td><td>252 daN</td><td>154 daN</td><td></td><td>153 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>258 daN</td><td></td><td>252 daN</td><td>154 daN</td><td></td><td>153 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>64 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>19 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>0.994</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.7 %</td><td></td><td>-1.7 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.7 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %			4 %		Forces verticales :		804 daN			471 daN		Frein de service							Forces de freinage :	258 daN		252 daN	154 daN		153 daN	Déséquilibre (<20%) :		3 %			1 %		Forces de freinage (efficacité) :	258 daN		252 daN	154 daN		153 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %						CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %						Lambda (0.97 à 1.03) :	0.994						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-1.7 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %					
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.7 m/km																																																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %			4 %																																																																																																																
Forces verticales :		804 daN			471 daN																																																																																																																
Frein de service																																																																																																																					
Forces de freinage :	258 daN		252 daN	154 daN		153 daN																																																																																																															
Déséquilibre (<20%) :		3 %			1 %																																																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	258 daN		252 daN	154 daN		153 daN																																																																																																															
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %																																																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																																																					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %																																																																																																																				
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %																																																																																																																				
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.994																																																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-1.7 %																																																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %																																																																																																																				