



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70367784

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		17/08/2026		26001011																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD Défaillances mineures : 1.1.6.b.1. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Usure au niveau de l'axe du levier ou du mécanisme du levier à cliquet 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD 5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré AVG, AVD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/09/2022 : 96634 km / 02/09/2024 : 132841 km																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																							
16/10/2026																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																							
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
ED-254-GF (F)		31/10/2019		22/06/2016																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																					
NISSAN		QASHQAI																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																			
SJNFAAJ11U1588968		M1		VP																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																					
M10NSSVP026E049		GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
163031																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
ED-254-GF CT:16/10/2026																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : SJNFAAJ11U1588968 N° D'IMPRIMÉ : C70367784																																																																																																							
S013C026 26001011 XXXXXXXXXX																																																																																																							
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.9 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>10 %</td><td></td><td></td><td>9 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>904 daN</td><td></td><td></td><td>582 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>282 daN</td><td></td><td>288 daN</td><td>195 daN</td><td></td><td>187 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>5 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>282 daN</td><td></td><td>288 daN</td><td>195 daN</td><td></td><td>187 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>64 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>19 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td></td><td>C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.8 %</td><td></td><td>-3.5 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-3.1 %</td><td></td><td>-2.3 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.9 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		10 %			9 %		Forces verticales :		904 daN			582 daN		Frein de service							Forces de freinage :	282 daN		288 daN	195 daN		187 daN	Déséquilibre (<20%) :		3 %			5 %		Forces de freinage (efficacité) :	282 daN		288 daN	195 daN		187 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.8 %		-3.5 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.1 %		-2.3 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.9 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		10 %			9 %																																																																																																		
Forces verticales :		904 daN			582 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	282 daN		288 daN	195 daN		187 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		3 %			5 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	282 daN		288 daN	195 daN		187 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.8 %		-3.5 %																																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.1 %		-2.3 %																																																																																																				