



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70374841

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		31/07/2026		26000568	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
29/09/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C1620					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
EE-729-XL (F)		24/11/2023		01/06/2006	
Marque		Désignation commerciale			
CITROEN		C3 PLURIEL			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF7HB8HZC28086096		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
MCT5015QE018		GO			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
128881					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
EE-729-XL CT:29/09/2026					
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7HB8HZC28086096 N° D'IMPRIMÉ : C70374841					
S013C026 S : 29/09/2026 EE-729-XL					
		Défaillances majeures : 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD, AR, ARG 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables Défaillances mineures : 3.6.1.a.1. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE : Système inopérant ou manifestement défectueux 4.1.3.a.1. COMMUTATION (PHARES) : Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences (nombre de feux allumés en même temps) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/08/2018 : 64243 km / 28/08/2020 : 82015 km / 16/10/2020 : 83612 km / 10/01/2023 : 102952 km / 06/11/2023 : 110840 km / 18/12/2025 : 125586 km			
		G AVANT D G ARRIERE D Ripage (-8 à +8 m/km) : +1.3 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 1 % 9 % Forces verticales : 743 daN 516 daN Frein de service Forces de freinage : 221 daN 231 daN 184 daN 167 daN Déséquilibre (<20%) : 5 % 10 % Forces de freinage (efficacité) : 221 daN 231 daN 184 daN 167 daN Taux d'efficacité global (≥50 %) : 63 % Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 % Émissions à l'échappement Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:4.92 m-1 C2:5.38 m-1 Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.6 % -0.5 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.5 % -3.0 %			