



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70712361

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 11/06/2026 | 26254507 |

| | |
|--------------------------|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Favorable | |

| |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 10/06/2028 |

| |
|-------------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contrôle technique périodique |

| |
|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 |

| |
|----------------------------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR |
| N° D'AGRÈMENT : 013C0416 |
| SIGNATURE : |

| | | |
|---|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
| EN-130-PN (F) | 14/03/2018 | 23/06/2017 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| CITROEN | C4 CACTUS | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| VF70PHMZBHE528519 | M1 | VP |
| Type / CNIT | Energie | |
| M10CTRVP012G730 | ES | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | |

| |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 062563 |

| |
|---|
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : |

EN-130-PN
CT:10/06/2028

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF70PHMZBHE528519
N° D'IMPRIMÉ : C70712361

S013C026
26254507
XXXXXXXXXX

Défaillances mineures :
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV, AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/06/2021 : 38615 km / 14/06/2023 : 47542 km / 04/06/2025 : 56512 km

| | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | |
|---|--|-----------|---------|---------|
| | G | AVANT | D | ARRIERE |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | +0.7 m/km | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | | 8 % | | 12 % |
| Forces verticales : | | 652 daN | | 436 daN |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 262 daN | 213 daN | 159 daN | 156 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 19 % | | 2 % |
| Forces de freinage (efficacité) : | 262 daN | 213 daN | 159 daN | 156 daN |
| Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : 72 % | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 28 % | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.02 % | | | | |
| CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.03 % | | | | |
| Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023 | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 % | | | -0.5 % | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | | | -1.9 % | |