



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70823396

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		23/06/2026		26254875	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable		Défaillances mineures : 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/06/2021 : 37468 km / 13/06/2023 : 59407 km / 14/06/2023 : 59408 km			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
22/06/2028					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C1620					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
EN-636-NH (F)		22/06/2017		22/06/2017	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		308			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF3LPHNYWHS170430		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10PGTVP0455853		ES			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
088426					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %		8 %	
Forces verticales :		806 daN		496 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		270 daN	256 daN	162 daN	155 daN
Déséquilibre (<20%) :		6 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :		270 daN	256 daN	162 daN	155 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		64 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %					
Émissions à l'échappement					
CO ralenti (≤0.3 %) :		0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %	
Lambda (0.97 à 1.03) :		1.000			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.7 %		-1.0 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-3.3 %		-2.6 %	
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
EN-636-NH					
CT:22/06/2028					
N° D'AGRÈMENT : S013C026		S013C026			
N° SÉRIE : VF3LPHNYWHS170430		A : 22/06/2028			
N° D'IMPRIMÉ : C70823396		EN-636-NH			