



N° D'IMPRIMÉ C 70823487

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

**Auto
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

| | | | | | | |
|---|--|---|----------------------------|----------|----------------|----------|
| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | |
| Contrôle technique périodique | | 25/06/2026 | 26254965 | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | |
| Défavorable pour défaillances critiques | | Défaillances critiques : 1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) AVD 1.1.14.a.3. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour excessivement usé, excessivement rayé, fissuré, mal fixé ou cassé AVD Défaillances majeures : 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AV, AR 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV, AR 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0135 Défaillances mineures : 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G, D 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AR 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | | | | |
| 25/06/2026 | | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | | |
| Contre-visite | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : | S013C026 | | | | | |
| (9)RAISON SOCIALE : | SARL CONTROLE DU GARLABAN | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : | 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 | | | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : | 083F1066 | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation | | | | |
| ET-437-YX (F) | 11/02/2018 | 12/06/2003 | | | | |
| Marque | Désignation commerciale | | | | | |
| TOYOTA | YARIS | | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | | | |
| VNKKL18340A050194 | M1 | VP | | | | |
| Type / CNIT | Energie | | | | | |
| MJT1242RQ143 | ES | | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | | |
| Certificat d'immatriculation | | | | | | |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | | | | | |
| 199431 | | | | | | |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | DATE : | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | | |
| Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal | | | | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | |
| | G | AVANT | D | G | ARRIERE | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | +5.1 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | | 29 % | | | 5 % | |
| Forces verticales : | | 618 daN | | | 397 daN | |
| Frein de service | | | | | | |
| Forces de freinage : | 207 daN | | 201 daN | 158 daN | | 119 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 3 % | | | 25 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 207 daN | | 201 daN | 158 daN | | 119 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : | 67 % | | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 13 % | | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | | |
| CO ralenti (≤0.3 %) : | 0 % | | | | | |
| CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : | 0 % | | | | | |
| Lambda (0.97 à 1.03) : | 1.001 | | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -3.4 % | | -4.0 % | | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -4.0 % | | -4.0 % | | | |

ET-437-YX

CT:25/06/2026

N° D'AGRÈMENT : S013C026

N° SÉRIE : VNKKL18340A050194

N° D'IMPRIMÉ : C70823487

S013C026

R : 25/06/2026

ET-437-YX

