



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70709996

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/06/2026	26254143

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
02/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 083F1066
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EV-110-RY (F)	14/03/2018	13/11/2007
Marque	Désignation commerciale	
FIAT	SEDICI	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
TSMFYB61S00211746	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
MFT6412FV912	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
68142

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

**EV-110-RY**  
**CT:02/08/2026**

N° D'AGRÈMENT : S013C026  
N° SÉRIE : TSMFYB61S00211746  
N° D'IMPRIMÉ : C70709996

S013C026  
S : 02/08/2026  
EV-110-RY

**Défaillances majeures :**  
1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD  
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD  
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV, AR  
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

**Défaillances mineures :**  
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD  
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD  
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, ARD, ARG  
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD, AVD

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 09/03/2020 : 44858 km / 28/04/2026 : 67684 km

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	G	AVANT	D	ARRIÈRE
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.0 m/km		
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		8 %		1 %
Forces verticales :		894 daN		530 daN
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	316 daN	285 daN	197 daN	178 daN
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :		10 %		10 %
Forces de freinage (efficacité) :	316 daN	285 daN	197 daN	178 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	68 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	21 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>				
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:3.11 m-1 C2:1.56 m-1				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.0 %		+2.0 %	
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.7 %		-1.0 %	