



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70823644

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	30/06/2026	26255121																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD <b>Défaillances mineures :</b> 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 21/05/2022 : 64468 km / 25/05/2024 : 103684 km / 25/04/2026 : 141086 km																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	29/08/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																								
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C1474 SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation EX-573-QE (F) 22/07/2020 28/05/2018 Marque Désignation commerciale MERCEDES BENZ CLASSE CLA (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WDD1173421N691721 M1 VP Type / CNIT Energie M10MCDVPVN81604 ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																								
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	143198																																																																								
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																								
<b>EX-573-QE</b> <b>CT:29/08/2026</b> N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : WDD1173421N691721 N° D'IMPRIMÉ : C70823644																																																																									
<b>S013C026</b> <b>S : 29/08/2026</b> <b>EX-573-QE</b>																																																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.3 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>29 %</td><td></td><td>17 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>891 daN</td><td></td><td>585 daN</td></tr><tr><td><b>Frein de service</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>333 daN</td><td>302 daN</td><td>210 daN</td><td>186 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td></td><td>10 %</td><td></td><td>12 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>333 daN</td><td>302 daN</td><td>210 daN</td><td>186 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">69 %</td></tr><tr><td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">29 %</td></tr><tr><td><b>Émissions à l'échappement</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0.03 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :1.014</td></tr><tr><td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.2 %</td><td></td><td></td><td>-2.1 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.3 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		29 %		17 %	Forces verticales :		891 daN		585 daN	<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	333 daN	302 daN	210 daN	186 daN	Déséquilibre (<20%) :		10 %		12 %	Forces de freinage (efficacité) :	333 daN	302 daN	210 daN	186 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.03 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :1.014	<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %			-2.1 %
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.3 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		29 %		17 %																																																																					
Forces verticales :		891 daN		585 daN																																																																					
<b>Frein de service</b>																																																																									
Forces de freinage :	333 daN	302 daN	210 daN	186 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :		10 %		12 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	333 daN	302 daN	210 daN	186 daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																								
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %																																																																								
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																									
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.03 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :1.014																																																																					
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %			-2.1 %																																																																					