



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70374489

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		22/07/2026		26000217																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, ARD, ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG, ARG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/10/2020 : 65784 km / 14/11/2023 : 169705 km / 21/12/2023 : 172596 km / 21/11/2025 : 223844 km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
21/07/2028																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013C1620																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																												
FL-088-KJ (F)		26/07/2022		06/11/2019																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT		308																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF3LCYHZPKS448776		M1		VP																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																														
M10PGTVP077B403		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																
245674																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
FL-088-KJ CT:21/07/2028																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3LCYHZPKS448776 N° D'IMPRIMÉ : C70374489																																																																																
S013C026 A : 21/07/2028 FL-088-KJ																																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+2.7 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">0 %</td><td colspan="2">18 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">833 daN</td><td colspan="2">536 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>269 daN</td><td>267 daN</td><td>164 daN</td><td>154 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">7 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>269 daN</td><td>267 daN</td><td>164 daN</td><td>154 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">62 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">20 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td colspan="2">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.1 %</td><td colspan="2">-0.9 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2">-2.9 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		18 %		Forces verticales :	833 daN		536 daN		Frein de service					Forces de freinage :	269 daN	267 daN	164 daN	154 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	269 daN	267 daN	164 daN	154 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	62 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-2.9 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.7 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		18 %																																																																													
Forces verticales :	833 daN		536 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	269 daN	267 daN	164 daN	154 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	1 %		7 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	269 daN	267 daN	164 daN	154 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	62 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.9 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-2.9 %																																																																													