



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70823700

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique		01/07/2026		26255177																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																														
Favorable		Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG , AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/04/2023 : 24535 km / 30/05/2025 : 52010 km																																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																
30/06/2028																																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013C1620																																																																																																
SIGNATURE :																																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																												
FL-164-AX (F)		04/05/2023		23/10/2019																																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																																														
TOYOTA		AYGO																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																												
JTDKGNEC40N455439		M1		VP																																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																																														
M10JT0VP025H411		ES																																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																																
061287																																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																
FL-164-AX CT:30/06/2028 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : JTDKGNEC40N455439 N° D'IMPRIMÉ : C70823700 S013C026 A : 30/06/2028 FL-164-AX																																																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																
<table><tr><td></td><td>G</td><td>AVANT</td><td>D</td><td>G</td><td>ARRIERE</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+2.0 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>30 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>573 daN</td><td></td><td></td><td>362 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>188 daN</td><td></td><td>178 daN</td><td>134 daN</td><td></td><td>124 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td></td><td>8 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>188 daN</td><td></td><td>178 daN</td><td>134 daN</td><td></td><td>124 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>66 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>21 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.000</td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.8 %</td><td></td><td></td><td></td><td>-0.5 %</td><td></td></tr></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.0 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			30 %		Forces verticales :		573 daN			362 daN		Frein de service							Forces de freinage :	188 daN		178 daN	134 daN		124 daN	Déséquilibre (<20%) :		6 %			8 %		Forces de freinage (efficacité) :	188 daN		178 daN	134 daN		124 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.000		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %				-0.5 %	
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.0 m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			30 %																																																																																											
Forces verticales :		573 daN			362 daN																																																																																											
Frein de service																																																																																																
Forces de freinage :	188 daN		178 daN	134 daN		124 daN																																																																																										
Déséquilibre (<20%) :		6 %			8 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	188 daN		178 daN	134 daN		124 daN																																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %																																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.000																																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %				-0.5 %																																																																																											