



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70374818

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		31/07/2026		26000545	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/11/2023 : 99559 km / 13/11/2025 : 129601 km			
30/07/2028					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C1620					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
FL-391-VP (F)		26/11/2019		26/11/2019	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		208			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VR3UPHMDKT106488		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10PGTVP079F890		ES			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
135549					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
FL-391-VP CT:30/07/2028					
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VR3UPHMDKT106488 N° D'IMPRIMÉ : C70374818					
S013C026 A : 30/07/2028 FL-391-VP					
		G AVANT D G ARRIERE D			
		Ripage (-8 à +8 m/km) : -2.0 m/km			
		Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 2 % 0 %			
		Forces verticales : 649 daN 425 daN			
		Frein de service			
		Forces de freinage : 237 daN 212 daN 178 daN 159 daN			
		Déséquilibre (<20%) : 11 % 11 %			
		Forces de freinage (efficacité) : 237 daN 212 daN 178 daN 159 daN			
		Taux d'efficacité global (≥58 %) : 73 %			
		Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %			
		Émissions à l'échappement			
		CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.006			
		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 % -1.9 %			