



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70823345

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 22/06/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26254824																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 21/08/2026	Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite	Défaillances mineures : 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/12/2023 : 50226 km / 15/12/2025 : 75601 km																																																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013C1610 SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FM-894-SA (F) 19/06/2020 27/12/2019 Marque Désignation commerciale OPEL CROSSLAND X (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre W0V7D9EE5L4075095 M1 VP Type / CNIT Energie M10PELVP625J455 ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 079353	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.3 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>2 %</td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>703 daN</td><td></td><td>474 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>249 daN</td><td>239 daN</td><td>166 daN</td><td>179 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td>8 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>249 daN</td><td>239 daN</td><td>166 daN</td><td>179 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>70 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>25 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>0.994</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.1 %</td><td></td><td>-0.8 %</td><td></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.3 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		3 %		Forces verticales :	703 daN		474 daN		Frein de service					Forces de freinage :	249 daN	239 daN	166 daN	179 daN	Déséquilibre (<20%) :		5 %		8 %	Forces de freinage (efficacité) :	249 daN	239 daN	166 daN	179 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.994	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.8 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.3 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		3 %																																																																							
Forces verticales :	703 daN		474 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	249 daN	239 daN	166 daN	179 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :		5 %		8 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	249 daN	239 daN	166 daN	179 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.994																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.8 %																																																																							
FM-894-SA CT:21/08/2026 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : W0V7D9EE5L4075095 N° D'IMPRIMÉ : C70823345	S013C026 S : 21/08/2026 FM-894-SA																																																																									