



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70712212

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique	09/06/2026	26254358		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable	<b>Défaillances mineures :</b> 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 26/06/2024 : 36437 km			
08/06/2028				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contrôle technique périodique				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S013C026				
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN				
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 013C0364				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation		
FQ-446-VK (F)	29/09/2023	24/06/2020		
Marque	Désignation commerciale			
PEUGEOT	208			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
VR3UPHNKKL5003053	M1	VP		
Type / CNIT	Energie			
M10PGTVP082L444	ES			
Document(s) présenté(s)				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
73240				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				
<b>FQ-446-VK</b> <b>CT:08/06/2028</b>				
N° D'AGRÈMENT : S013C026				
N° SÉRIE : VR3UPHNKKL5003053				
N° D'IMPRIMÉ : C70712212				
S013C026 26254358 XXXXXXXXXX				
		<b>AVANT</b>	<b>ARRIÈRE</b>	
	<b>G</b>	<b>D</b>	<b>G</b>	<b>D</b>
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-0.4 m/km		
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	3 %		9 %	
<b>Forces verticales</b> :	730 daN		438 daN	
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	238 daN	239 daN	170 daN	154 daN
Déséquilibre (<20%) :		1 %		10 %
Forces de freinage (efficacité) :	238 daN	239 daN	170 daN	154 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %			
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %			
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.019			
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-0.7 %	