



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70712506

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/06/2026	26254652

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/10/2024 : 83967 km / 29/05/2026 : 107159 km
15/06/2028	

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C1610
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FT-894-LB (F)	16/10/2020	16/10/2020
Marque	Désignation commerciale	
AUDI	A4 ALLROAD QUATTRO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WAUZZZF46MA009200	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10AUDVP073A520	GH	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
107195

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

FT-894-LB
CT:15/06/2028

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : WAUZZZF46MA009200
N° D'IMPRIMÉ : C70712506

S013C026
A : 15/06/2028
FT-894-LB

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.0 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		5 %			2 %	
Forces verticales :		938 daN			802 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	342 daN	328 daN	262 daN			275 daN
Déséquilibre (<20%) :		5 %			5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	342 daN	328 daN	262 daN			275 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	69 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	26 %					
Émissions à l'échappement						
Opacité des fumées(0.1 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %				-1.9 %	