



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70823857

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		06/07/2026		26255334																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																			
Favorable		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/01/2025 : 61529 km / 27/03/2026 : 76976 km																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																					
05/07/2028																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																					
Contrôle technique périodique																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																	
FW-379-QN (F)		27/03/2026		21/01/2021																																																																																	
Marque		Désignation commerciale																																																																																			
PEUGEOT		208																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																	
VR3UPHNKSL5042286		M1		VASP																																																																																	
Type / CNIT		Energie																																																																																			
M10PGTVP082F474		ES																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																					
78070																																																																																					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																					
FW-379-QN CT:05/07/2028																																																																																					
S013C026 26255334 XXXXXXXXXX																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																					
N° SÉRIE : VR3UPHNKSL5042286																																																																																					
N° D'IMPRIMÉ : C70823857																																																																																					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-6.0 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">5 %</td><td colspan="2">4 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">765 daN</td><td colspan="2">464 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>215 daN</td><td>222 daN</td><td>137 daN</td><td>149 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">9 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>215 daN</td><td>222 daN</td><td>137 daN</td><td>149 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">58 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">21 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td colspan="4">0.02 %</td></tr><tr><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td colspan="4">0.10 %</td></tr><tr><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td colspan="4">1.005</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.2 %</td><td colspan="2">-0.8 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		4 %		Forces verticales :	765 daN		464 daN		Frein de service					Forces de freinage :	215 daN	222 daN	137 daN	149 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	215 daN	222 daN	137 daN	149 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	58 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.02 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.10 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.005				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-0.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.0 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		4 %																																																																																		
Forces verticales :	765 daN		464 daN																																																																																		
Frein de service																																																																																					
Forces de freinage :	215 daN	222 daN	137 daN	149 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	4 %		9 %																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	215 daN	222 daN	137 daN	149 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	58 %																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.02 %																																																																																				
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.10 %																																																																																				
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.005																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-0.8 %																																																																																		