



N° D'IMPRIMÉ C 60657852

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle volontaire total		09/07/2026		26026819	
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES			
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement AR			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 083F1066					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
GG-612-JG (F)		05/04/2023		15/05/2022	
Marque		Désignation commerciale			
OPEL		MOKKA			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VXXKUSHNEKNW037256		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10PELVP6473841		ES			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
103815					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		7 %		7 %	
Forces verticales :		747 daN		463 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		342 daN	288 daN	176 daN	183 daN
Déséquilibre (<20%) :		16 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :		342 daN	288 daN	176 daN	183 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		81 %			
Frein de stationnement		Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %			
Émissions à l'échappement					
CO ralenti (≤0.3 %) :		0.09 %			
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :		0.13 %			
Lambda (0.97 à 1.03) :		1.015			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.1 %		+2.0 %	