



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Auto
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 60625585

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	19/06/2026	26026807

FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	083F1066
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GV-772-QN (F)	11/03/2024	11/03/2024
Marque	Désignation commerciale	
NISSAN	JUKE	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
SJNFCAF16U1297623	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10NSSVP070H432	EH	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

KILOMÉTRAGE RELEVÉ
58314

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.5 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	14 %		11 %	
Forces verticales :	859 daN		566 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	286 daN	286 daN	208 daN	196 daN
Déséquilibre (<20%) :	0 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	286 daN	286 daN	208 daN	196 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	68 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	28 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.12 % Lambda : 1.018				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.8 % -1.1 %				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.6 % -1.4 %				