



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70824015

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique		09/07/2026		26255492																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.6.1.f.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVD 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0336 Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé D 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion ARD, AR, ARG 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/02/2026 : 204259 km																																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																										
08/09/2026																																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																										
Contre-visite																																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																										
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																										
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 013C1620																																																																																										
SIGNATURE :																																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
GW-461-XD (F)		14/05/2024		10/03/2005																																																																																						
Marque		Désignation commerciale																																																																																								
PEUGEOT		206																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																						
VF32DNFUF44426801		M1		VP																																																																																						
Type / CNIT		Energie																																																																																								
MPE1305K9645		ES																																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																																										
Certificat d'immatriculation																																																																																										
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																										
206399																																																																																										
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																										
GW-461-XD CT:08/09/2026																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF32DNFUF44426801 N° D'IMPRIMÉ : C70824015																																																																																										
S013C026 S : 08/09/2026 GW-461-XD																																																																																										
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																										
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+9.3 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">22 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">731 daN</td><td colspan="2">453 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>224 daN</td><td>216 daN</td><td>136 daN</td><td>122 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">11 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>224 daN</td><td>216 daN</td><td>136 daN</td><td>122 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">58 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">21 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td colspan="4">0.12 %</td></tr><tr><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td colspan="4">0.02 %</td></tr><tr><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td colspan="4">1.014</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-2.5 %</td><td colspan="2">+0.0 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">+1.8 %</td><td colspan="2">+0.2 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+9.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		22 %		Forces verticales :	731 daN		453 daN		Frein de service					Forces de freinage :	224 daN	216 daN	136 daN	122 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	224 daN	216 daN	136 daN	122 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	58 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.12 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.02 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.014				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		+0.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.8 %		+0.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																							
	G	D	G	D																																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+9.3 m/km																																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		22 %																																																																																							
Forces verticales :	731 daN		453 daN																																																																																							
Frein de service																																																																																										
Forces de freinage :	224 daN	216 daN	136 daN	122 daN																																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	4 %		11 %																																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	224 daN	216 daN	136 daN	122 daN																																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	58 %																																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																																										
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.12 %																																																																																									
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.02 %																																																																																									
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.014																																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		+0.0 %																																																																																							
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.8 %		+0.2 %																																																																																							