



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70823892

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																																	
Contrôle technique périodique		07/07/2026		26255369																																																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																																			
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillances critiques : 0.7.1.a.3. RAPPEL CONSTRUCTEUR GRAVE AVEC DEMANDE DE CESSER DE CONDUIRE LE VEHICULE : Véhicule, identifié par le constructeur ou son mandataire comme présentant un risque grave pour la sécurité routière, la santé publique ou l'environnement, dont il a demandé de cesser immédiatement l'utilisation et n'ayant pas été réparé.(Airbag conducteur)																																																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0014																																																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																																					
Contre-visite																																																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																																					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 013C1610																																																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																																					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																																	
HF-987-BZ (F)		11/08/2025		22/06/2017																																																																																																																	
Marque		Désignation commerciale																																																																																																																			
OPEL		CASCADA																																																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																																	
W0LWT3DC0HG066153		M1		VP																																																																																																																	
Type / CNIT		Energie																																																																																																																			
M10PELVP344Y097		ES																																																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																																																					
Certificat d'immatriculation																																																																																																																					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																																			
071786																																																																																																																					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																																					
HF-987-BZ CT:07/07/2026																																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : W0LWT3DC0HG066153 N° D'IMPRIMÉ : C70823892																																																																																																																					
S013C026 R : 07/07/2026 HF-987-BZ																																																																																																																					
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+5.1 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>7 %</td><td></td><td></td><td>42 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>941 daN</td><td></td><td></td><td>705 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>339 daN</td><td></td><td>300 daN</td><td>257 daN</td><td></td><td>249 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>12 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>339 daN</td><td></td><td>300 daN</td><td>257 daN</td><td></td><td>249 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>69 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>24 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0.17 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0.20 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.004</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.7 %</td><td></td><td>-1.2 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td><td></td><td>-4.0 %</td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+5.1 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		7 %			42 %		Forces verticales :		941 daN			705 daN		Frein de service							Forces de freinage :	339 daN		300 daN	257 daN		249 daN	Déséquilibre (<20%) :		12 %			4 %		Forces de freinage (efficacité) :	339 daN		300 daN	257 daN		249 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti (≤0.3 %) :	0.17 %						CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.20 %						Lambda (0.97 à 1.03) :	1.004						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.2 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %				-4.0 %	
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+5.1 m/km																																																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		7 %			42 %																																																																																																																
Forces verticales :		941 daN			705 daN																																																																																																																
Frein de service																																																																																																																					
Forces de freinage :	339 daN		300 daN	257 daN		249 daN																																																																																																															
Déséquilibre (<20%) :		12 %			4 %																																																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	339 daN		300 daN	257 daN		249 daN																																																																																																															
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																																																					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.17 %																																																																																																																				
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.20 %																																																																																																																				
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.004																																																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.2 %																																																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %				-4.0 %																																																																																																																