



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70367559

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		06/08/2026		26000786																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures																																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG Défaillances mineures : 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD 6.2.6.b.1. AUTRES SIÈGES : Siège absent lors du contrôle ARD, ARG 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/09/2019 : 130992 km / 22/06/2021 : 144712 km / 28/06/2023 : 170379 km / 05/07/2025 : 191464 km																																																																																																					
05/10/2026																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																							
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 013C0364																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
AN-252-QF (F)		28/02/2018		17/03/2010																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																					
PEUGEOT		308																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																			
VF34H9HZH9S238109		M1		VP																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																					
M10PGTVP000V101		GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																																							
200540																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
AN-252-QF CT:05/10/2026																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF34H9HZH9S238109 N° D'IMPRIMÉ : C70367559																																																																																																							
S013C026 S : 05/10/2026 AN-252-QF																																																																																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																							
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+4.6 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>8 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>831 daN</td><td></td><td></td><td>598 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>330 daN</td><td></td><td>292 daN</td><td>211 daN</td><td></td><td>215 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>12 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>330 daN</td><td></td><td>292 daN</td><td>211 daN</td><td></td><td>215 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="6">73 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="6">24 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td colspan="5">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-2.3 %</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">-2.5 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-1.2 %</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">-1.6 %</td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+4.6 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			8 %		Forces verticales :		831 daN			598 daN		Frein de service							Forces de freinage :	330 daN		292 daN	211 daN		215 daN	Déséquilibre (<20%) :		12 %			2 %		Forces de freinage (efficacité) :	330 daN		292 daN	211 daN		215 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %				-2.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.2 %				-1.6 %	
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+4.6 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			8 %																																																																																																		
Forces verticales :		831 daN			598 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	330 daN		292 daN	211 daN		215 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		12 %			2 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	330 daN		292 daN	211 daN		215 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %				-2.5 %																																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.2 %				-1.6 %																																																																																																		