



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70374563

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		23/07/2026		26000291																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.2.2.b.2. COMMUTATION (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Fonctionnement du dispositif de commande perturbé 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD, AR 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG, D 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) D 5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé AVG, AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD, ARG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/10/2018 : 98435 km / 08/10/2020 : 129479 km / 12/10/2022 : 155139 km / 09/10/2024 : 180819 km / 25/11/2024 : 183235 km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
22/09/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026		(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 212983																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013C1620		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-3.9 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">7 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">584 daN</td><td colspan="2">354 daN</td></tr><tr><td colspan="5">Frein de service</td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>188 daN</td><td>188 daN</td><td>115 daN</td><td>102 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">0 %</td><td colspan="2">12 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>188 daN</td><td>188 daN</td><td>115 daN</td><td>102 daN</td></tr><tr><td colspan="5">Taux d'efficacité global (≥50 %) : 63 %</td></tr><tr><td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">CO ralenti (≤0.3 %) : 0.06 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.16 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.009</td></tr><tr><td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.1 %</td><td colspan="3">-0.5 %</td></tr><tr><td colspan="2">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +1.8 %</td><td colspan="3">+2.0 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		7 %		Forces verticales :	584 daN		354 daN		Frein de service					Forces de freinage :	188 daN	188 daN	115 daN	102 daN	Déséquilibre (<20%) :	0 %		12 %		Forces de freinage (efficacité) :	188 daN	188 daN	115 daN	102 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) : 63 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %					Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) : 0.06 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.16 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.009					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.1 %		-0.5 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +1.8 %		+2.0 %		
	AVANT					ARRIÈRE																																																																										
	G					D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.9 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		7 %																																																																													
Forces verticales :	584 daN		354 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	188 daN	188 daN	115 daN	102 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	0 %		12 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	188 daN	188 daN	115 daN	102 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 63 %																																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %																																																																																
Émissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.06 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.16 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.009																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.1 %		-0.5 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +1.8 %		+2.0 %																																																																														
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																												
BC-310-DH (F)		15/12/2018		25/10/2010																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
RENAULT		TWINGO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF1CNBA0544030710		M1		VP																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																														
M10RENV001P196		ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																
212983																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																

BC-310-DH

CT:22/09/2026

N° D'AGRÈMENT : S013C026

N° SÉRIE : VF1CNBA0544030710

N° D'IMPRIMÉ : C70374563

S013C026

26000291

XXXXXXXXXX