



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70367647

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		11/08/2026		26000874																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances critiques																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
11/08/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																						
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																						
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																		
BY-426-PX (F)		25/03/2019		05/12/2011																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																				
AUDI		A1																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																		
WAUZZZ8X1BB063759		M1		VP																																																																		
Type / CNIT		Energie																																																																				
M10AUDVP0033644		ES																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Certificat d'immatriculation																																																																						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
244003																																																																						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						
BY-426-PX CT:11/08/2026																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : WAUZZZ8X1BB063759 N° D'IMPRIMÉ : C70367647		S013C026 R : 11/08/2026 BY-426-PX																																																																				
		Défaillances critiques : 1.1.10.a.3. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES) : Dispositif de freinage assisté ne fonctionnant pas Défaillances majeures : 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG , AVD 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2279 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD , ARG 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/10/2018 : 78440 km / 09/11/2020 : 111519 km / 21/11/2022 : 158442 km / 10/12/2024 : 206565 km																																																																				
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-1.9 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">5 %</td><td colspan="2">1 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">748 daN</td><td colspan="2">458 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>283 daN</td><td>286 daN</td><td>143 daN</td><td>124 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">14 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>283 daN</td><td>286 daN</td><td>143 daN</td><td>124 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">69 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">20 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-2.7 %</td><td colspan="2">-0.2 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-3.3 %</td><td colspan="2">-2.7 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		1 %		Forces verticales :	748 daN		458 daN		Frein de service					Forces de freinage :	283 daN	286 daN	143 daN	124 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		14 %		Forces de freinage (efficacité) :	283 daN	286 daN	143 daN	124 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.7 %		-0.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.3 %		-2.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.9 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		1 %																																																																			
Forces verticales :	748 daN		458 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	283 daN	286 daN	143 daN	124 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	2 %		14 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	283 daN	286 daN	143 daN	124 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.7 %		-0.2 %																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.3 %		-2.7 %																																																																			