



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 71100418

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique		27/08/2026		26001284																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur																																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 0.3.1.b.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Numéro incomplet, illisible ou ne correspondant pas aux documents du véhicule 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées G 7.7.1.a.1. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/07/2019 : 121964 km / 22/07/2021 : 140314 km / 09/09/2021 : 141636 km / 23/08/2023 : 156153 km / 12/10/2023 : 156612 km / 11/07/2024 : 158857 km / 06/09/2024 : 159436 km																																																																																								
Contre-visite																																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																										
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																										
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 013C1620																																																																																										
SIGNATURE :																																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
CC-177-WN (F)		24/11/2024		31/10/2008																																																																																						
Marque		Désignation commerciale																																																																																								
PEUGEOT		207																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																						
VF3WB5FWC34593797		M1		VP																																																																																						
Type / CNIT		Energie																																																																																								
MPE1415TF376		ES																																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																																										
Certificat d'immatriculation																																																																																										
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																										
162288																																																																																										
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																										
CC-177-WN CT:26/10/2026																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3WB5FWC34593797 N° D'IMPRIMÉ : C71100418																																																																																										
S013C026 S : 26/10/2026 CC-177-WN																																																																																										
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																										
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-0.5 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">10 %</td><td colspan="2">7 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">823 daN</td><td colspan="2">572 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>311 daN</td><td>305 daN</td><td>249 daN</td><td>234 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">7 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>311 daN</td><td>305 daN</td><td>249 daN</td><td>234 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">78 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">24 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td colspan="4">0.53 %</td></tr><tr><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td colspan="4">0.53 %</td></tr><tr><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td colspan="4">1.007</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2">-4.0 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		7 %		Forces verticales :	823 daN		572 daN		Frein de service					Forces de freinage :	311 daN	305 daN	249 daN	234 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	311 daN	305 daN	249 daN	234 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	78 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.53 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.53 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.007				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-4.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																																							
	G	D	G	D																																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.5 m/km																																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		7 %																																																																																							
Forces verticales :	823 daN		572 daN																																																																																							
Frein de service																																																																																										
Forces de freinage :	311 daN	305 daN	249 daN	234 daN																																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	2 %		7 %																																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	311 daN	305 daN	249 daN	234 daN																																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	78 %																																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																																										
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.53 %																																																																																									
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.53 %																																																																																									
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.007																																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																																							
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %																																																																																									