



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70374517

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		22/07/2026		26000245	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
21/09/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C1620					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
CG-456-GT (F)		12/06/2012		10/06/2010	
Marque		Désignation commerciale			
MERCEDES BENZ		CLASSE A			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
WDD1690061J853609		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10MCDVP0074611		GO			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
313062					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
CG-456-GT CT:21/09/2026					
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : WDD1690061J853609 N° D'IMPRIMÉ : C70374517		S013C026 S : 21/09/2026 CG-456-GT			
		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 5.1.3.a.2. ROULEMENT : Jeu ou bruit excessif ARD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVD , ARG 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVD 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0401 Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD 6.1.1.d.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure du berceau AV 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AV, C, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/10/2018 : 158232 km / 08/10/2020 : 198003 km / 24/11/2020 : 200761 km / 07/10/2022 : 243857 km / 25/10/2022 : 244747 km / 04/10/2024 : 284952 km / 06/11/2024 : 287200 km			
		G AVANT D G ARRIERE D Ripage (-8 à +8 m/km) : -4.0 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 2 % 1 % Forces verticales : 806 daN 535 daN Frein de service Forces de freinage : 275 daN 274 daN 194 daN 200 daN Déséquilibre (<20%) : 1 % 3 % Forces de freinage (efficacité) : 275 daN 274 daN 194 daN 200 daN Taux d'efficacité global (≥50 %) : 70 % Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 % Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1 Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.1 % -0.2 %			