



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 71100272

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		21/08/2026		26001138	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 0.4.1.c.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Modification nécessitant une mise en conformité par rapport aux données du document d'identification 1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système 6.2.6.b.2. AUTRES SIÈGES : Dépassement du nombre de sièges autorisé ; disposition non conforme à la réception ARD, AR, ARG 7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD			
20/10/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/11/2020 : 146096 km / 27/05/2025 : 189137 km			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C1620					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
CP-883-PF (F)		02/12/2014		08/01/2013	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		308			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF34CRHHACS271091		N1		CTTE	
Type / CNIT		Energie			
U10PGTVP005E927		GO			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
201544					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
CP-883-PF CT:20/10/2026					
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF34CRHHACS271091 N° D'IMPRIMÉ : C71100272					
S013C026 S : 20/10/2026 CP-883-PF					
		G AVANT D G ARRIERE D Ripage (-8 à +8 m/km) : -2.2 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 0 % 5 % Forces verticales : 980 daN 524 daN Frein de service Forces de freinage : 348 daN 328 daN 250 daN 233 daN Déséquilibre (<20%) : 6 % 7 % Forces de freinage (efficacité) : 348 daN 328 daN 250 daN 233 daN Taux d'efficacité global (≥50 %) : 77 % Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 % Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:4.29 m-1 C2:3.82 m-1 Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.9 % -0.6 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.4 % -2.7 %			