



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70367459

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		05/08/2026		26000686																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG 6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P003 A P0299 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/05/2018 : 90047 km / 21/07/2020 : 126576 km / 27/10/2022 : 164188 km / 25/10/2024 : 198603 km / 13/12/2024 : 199930 km																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
04/10/2026																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																									
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 013C1610																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																					
DA-613-XT (F)		21/11/2022		29/11/2013																																																																																					
Marque		Désignation commerciale																																																																																							
OPEL		MOKKA																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																					
W0LJD7EL7EB552223		M1		VP																																																																																					
Type / CNIT		Energie																																																																																							
M10PELVP193V838		GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																																									
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																									
227731																																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									
DA-613-XT CT:04/10/2026																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : W0LJD7EL7EB552223 N° D'IMPRIMÉ : C70367459																																																																																									
S013C026 S : 04/10/2026 DA-613-XT																																																																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																									
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.8 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>0 %</td><td></td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>937 daN</td><td></td><td></td><td>579 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>279 daN</td><td></td><td>276 daN</td><td>187 daN</td><td></td><td>162 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>14 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>279 daN</td><td></td><td>276 daN</td><td>187 daN</td><td></td><td>162 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="6">59 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="6">18 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.9 %</td><td></td><td>-1.1 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.8 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %			7 %		Forces verticales :		937 daN			579 daN		Frein de service							Forces de freinage :	279 daN		276 daN	187 daN		162 daN	Déséquilibre (<20%) :		2 %			14 %		Forces de freinage (efficacité) :	279 daN		276 daN	187 daN		162 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	59 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-1.1 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %			-4.0 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.8 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %			7 %																																																																																				
Forces verticales :		937 daN			579 daN																																																																																				
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	279 daN		276 daN	187 daN		162 daN																																																																																			
Déséquilibre (<20%) :		2 %			14 %																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	279 daN		276 daN	187 daN		162 daN																																																																																			
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	59 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-1.1 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %			-4.0 %																																																																																					