



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 73819653

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		25/09/2026		26002323																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, ARG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/05/2020 : 49301 km / 19/05/2022 : 57720 km / 27/05/2024 : 67270 km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
24/09/2028																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013C1610																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																												
DF-607-KF (F)		30/04/2014		30/04/2014																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
OPEL		CORSA																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
W0L0SDL68E4168449		M1		VP																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																														
M10PELVP198P391		ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																
078949																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
DF-607-KF CT:24/09/2028 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : W0L0SDL68E4168449 N° D'IMPRIMÉ : C73819653 S013C026 A : 24/09/2028 DF-607-KF																																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
<table><tr><td></td><td colspan="2">AVANT</td><td colspan="2">ARRIERE</td></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+0.9 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">9 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">697 daN</td><td colspan="2">453 daN</td></tr><tr><td colspan="5">Frein de service</td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>254 daN</td><td>235 daN</td><td>160 daN</td><td>152 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">8 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>254 daN</td><td>235 daN</td><td>160 daN</td><td>152 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">69 %</td></tr><tr><td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">CO ralenti (≤0.3 %) : 0.03 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.02 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.994</td></tr><tr><td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.2 %</td><td>-1.7 %</td></tr><tr><td colspan="2">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">+0.8 %</td><td>+0.7 %</td></tr></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		9 %		Forces verticales :	697 daN		453 daN		Frein de service					Forces de freinage :	254 daN	235 daN	160 daN	152 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	254 daN	235 daN	160 daN	152 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %					Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) : 0.03 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.02 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.994					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.2 %		-1.7 %	Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		+0.8 %		+0.7 %
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.9 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		9 %																																																																													
Forces verticales :	697 daN		453 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	254 daN	235 daN	160 daN	152 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	8 %		5 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	254 daN	235 daN	160 daN	152 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %																																																																																
Émissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.03 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.02 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.994																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.2 %		-1.7 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		+0.8 %		+0.7 %																																																																												