



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 71100282

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		24/08/2026		26001148																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse ARD																																																																																																					
23/10/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/09/2018 : 48450 km / 26/08/2020 : 95864 km / 09/06/2022 : 132570 km / 12/06/2024 : 159629 km / 05/06/2026 : 187524 km																																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																							
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 013C1610																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
DL-510-RK (F)		23/05/2018		12/11/2014																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																					
OPEL		MOKKA																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																			
W0LJD7EL7FB004255		M1		VP																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																					
M10PELVP193U837		GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
189461																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
DL-510-RK CT:23/10/2026																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : W0LJD7EL7FB004255 N° D'IMPRIMÉ : C71100282																																																																																																							
S013C026 S : 23/10/2026 DL-510-RK																																																																																																							
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td colspan="2">+0.1 m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td colspan="2">6 %</td><td></td><td colspan="2">0 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td colspan="2">921 daN</td><td></td><td colspan="2">519 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>306 daN</td><td></td><td>288 daN</td><td>156 daN</td><td></td><td>145 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td></td><td>8 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>306 daN</td><td></td><td>288 daN</td><td>156 daN</td><td></td><td>145 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="6">62 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="6">19 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.4 %</td><td colspan="4">-1.4 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-2.3 %</td><td colspan="4">-2.8 %</td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.1 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		6 %			0 %		Forces verticales :		921 daN			519 daN		Frein de service							Forces de freinage :	306 daN		288 daN	156 daN		145 daN	Déséquilibre (<20%) :		6 %			8 %		Forces de freinage (efficacité) :	306 daN		288 daN	156 daN		145 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	62 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.4 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.3 %		-2.8 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.1 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		6 %			0 %																																																																																																		
Forces verticales :		921 daN			519 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	306 daN		288 daN	156 daN		145 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		6 %			8 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	306 daN		288 daN	156 daN		145 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	62 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.4 %																																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.3 %		-2.8 %																																																																																																				